

## BELANGRIJKE INFORMATIE - VLIEGEN OP TERLET

Vluchtvoorbereiding is ieders eigen verantwoordelijkheid (gebruik van onderstaande info op eigen risico).

### Luchtruim Terlet

In het luchtruim in de directe omgeving van Terlet bevinden zich een aantal gebieden met beperkingen.

Bijvoorbeeld: EHR9 (noordwest van Terlet), EHR61 (handgranaatbaan) en TRA80 (boven de CTR).

Een aantal gebieden zijn alleen doordeweeks actief.

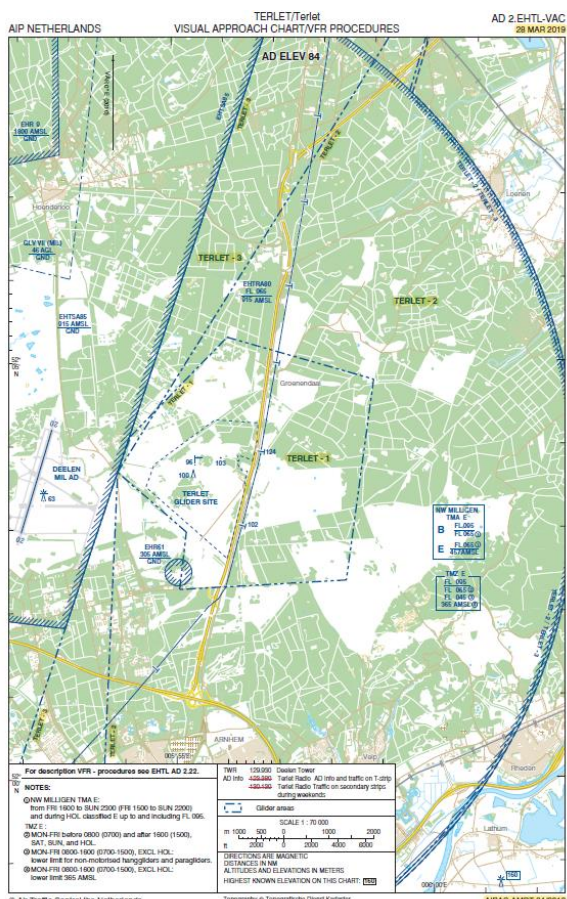
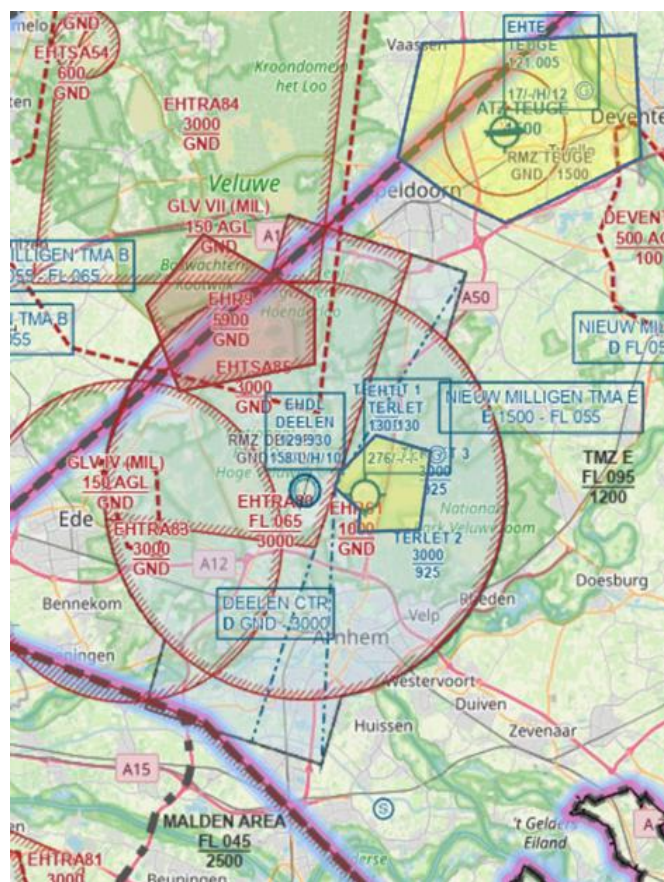
Informatie over deze gebieden is te vinden in het AIP (digitaal beschikbaar op de website van "AIS Netherlands").

Indien bijvoorbeeld de TRA80 actief is betekent dat het luchtruim in/boven de Terlet sectoren verboden gebied is! De CTR gaat tot 3000 ft. TRA 80 van 3000ft tot FL65.

Informatie over beschikbaarheid via Dutch Mill (en/of Notams).

Rond Teuge is druk (motor) vliegverkeer en zijn er veel activiteiten met parachutisten. Luister uit op de frequentie van Teuge (121.005) voor info over het parachute springen.

Het wordt aangeraden de parachute gebieden te mijden.



Naast de CTR (RMZ), kennen we de sectoren TERLET 1, 2 en 3.

Op de ochtend briefing wordt bekend gemaakt welke sectoren we kunnen gebruiken TERLET 2 of TERLET 3 (*altijd in combinatie met TERLET 1*) of RMZ (met uitluisterverplichting).

TERLET 1: GND – 3000ft  
TERLET 2 (& 3): 925 ft MSL (200 m AGL) – 3000 ft

De exacte informatie hierover is te vinden in het AIP.

Militair verkeer in de sectoren blijft in principe onder 600 ft MSL (100 m AGL).

Bij gebruik RWY 04 extra aandacht voor militair verkeer op de Arnhemse heide (zuid van 04L).

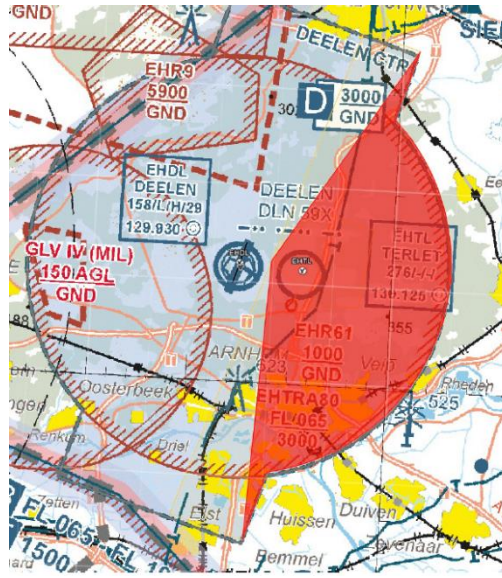
Terugkerende zweefvliegers moeten voor het binnenvliegen van de CTR oproepen op de Terlet frequentie (130.130) of bij geen gehoor Deelen TWR (129.930) voor een entry clearance. Bij geen antwoord is het een RMZ en moet je formeel blijven uitluisteren. Binnen TERLET 1 (circuit area) wordt 130.130 gebruikt voor circuit communicatie.

Indien club bedrijf wel actief, altijd via de TLT sectoren naderen.

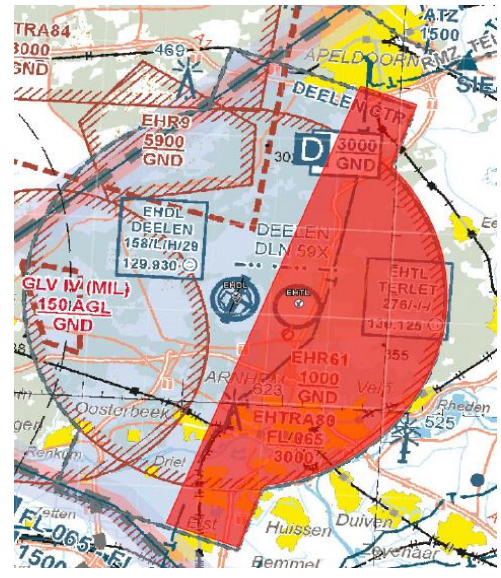




TERLET 1



TERLET 2



TERLET 3

De RMZ TERLET (laterale grenzen gelijk aan de CTR) is class E airspace **inclusief transponder verplichting**.

Terlet ligt in het luchtruim Nieuw Milligen TMA E (klasse E luchtruim 1500ft AMSL - FL55).

Daarboven klasse D luchtruim, die alleen toegankelijk is na toestemming (ATC clearance).

Dus **LET OP** maximale hoogte boven Terlet is normaal gesproken **FL55** (weekend en doordeweeks) !!!

++ Het AIP supplement 03/2022 (Time Dependent Airspace Classification) geeft extra mogelijkheden tot 18:00 LT (denk eraan dat dit supplement ook weer per NOTAM kan worden ingetrokken)++

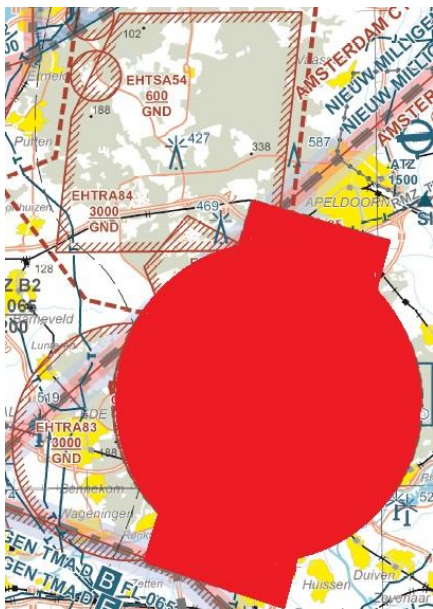
|                     |                                   |
|---------------------|-----------------------------------|
| <b>Doordeweeks:</b> | <b>FL65 tot 18:00 LT</b>          |
| <b>Weekend:</b>     | <b>FL95 tot 18:00 LT</b>          |
| <b>Altijd:</b>      | <b>Maximaal FL 55 na 18:00 LT</b> |

In 2025 zal het luchtruim mogelijk opnieuw wijzigen, raadpleeg daarom altijd de meest recente ICAO kaart en NOTAMS. Het gratis programma EasyVFR kan een hulpmiddel zijn voor de meest recente informatie.

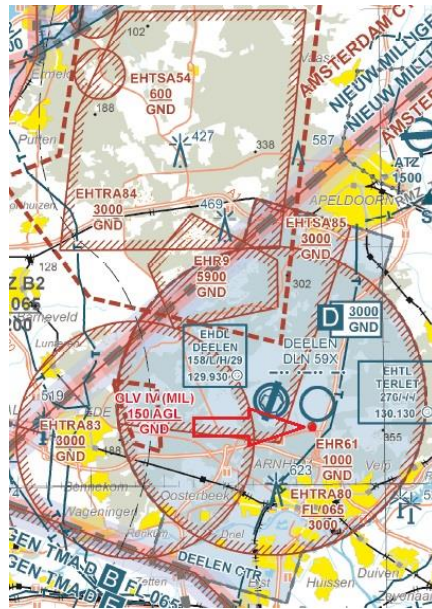
Op Deelen zijn in het weekend naast de zweefvliegers ook modelvliegers actief. Svp onderstaand gebied mijden.



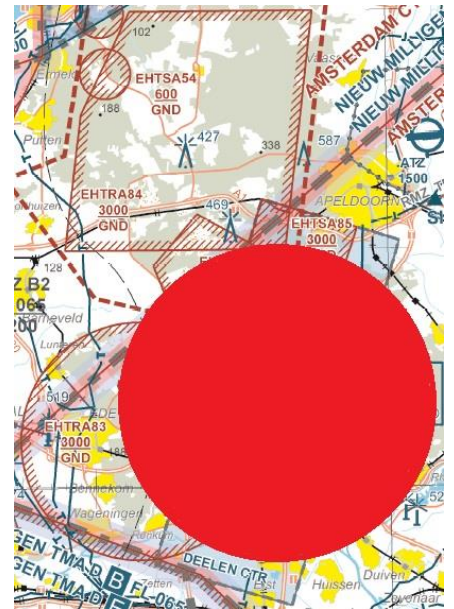




CTR/RMZ; GND – 3000 ft AMSL [OC]



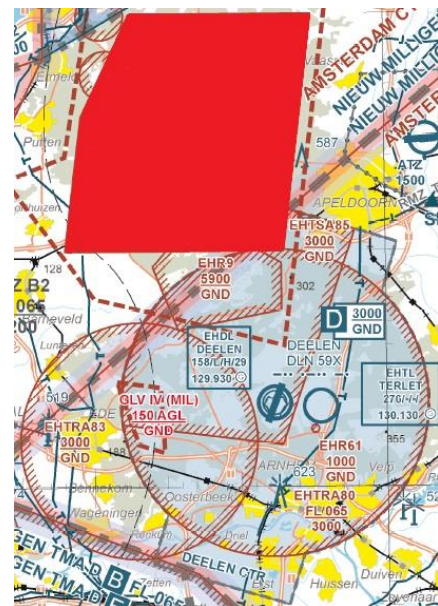
EHD 61; GND – 1000 ft AMSL [altijd]



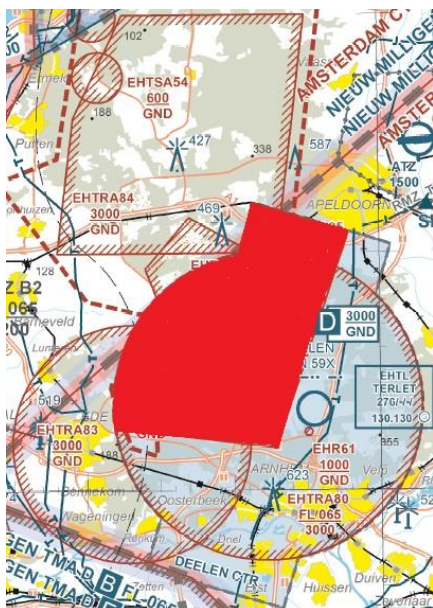
EHTRA 80; 3000 ft – FL65 [NOTAM]



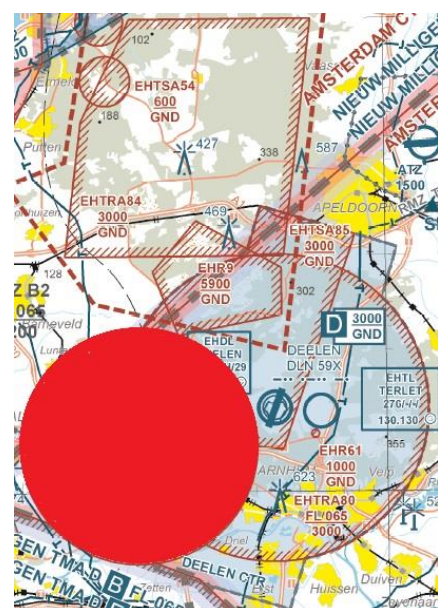
EHR 9; GND - FL 59 [ma 0800-vr 1700]  
(in het weekend per NOTAM)



EHTRA 84; GND – 3000 ft [NOTAM]



EHTSA 85; GND – 3000 ft [NOTAM]



EHTRA 83; GND – 3000 ft [NOTAM]

## Informatie en aandachtspunten voor het vliegen op Terlet.

### Grond transport:

Alvorens er grondtransport van opstelplaats 22 naar de 04 over de strip plaats kan vinden moet er via de radio op de frequentie 130.130 contact worden opgenomen met de startplaats. Ook voor het verplaatsen achter de auto naar een andere strip dient men van tevoren op 130.130 contact met de DDI/Startleider op te nemen.

Het komt regelmatig voor dat het sleepbedrijf stilgelegd moet worden omdat iemand onaangekondigd over het veld rijdt. Voor startende vliegtuigen vanaf de 04L is dit zelfs een gevaarlijk situatie, omdat door de verhoging van het terrein het grondtransport pas laat kan worden waargenomen.

### Onbevoegd toegang door fietsers en wandelaars:

De toegang tot het Vliegveld Terlet is alleen toegestaan voor houders van een elektronische "vliegveld dongle". Het vliegveld Terlet is **geen** wandel/ fietsgebied. Om gevaarlijke situaties te voorkomen deze mensen altijd terugsturen (bij voorkeur terug begeleiden naar de Thermiekbel). Blijf op de paden en hou je aan de rijroutes.

### Onbegeleide gasten op Telet:

Gasten altijd ophalen en terugbrengen bij de parkeerplaats van de Thermiekbel. Zelfstandig rondrijden van de gasten op Terlet is niet toegestaan. Toegang begeleiden met Uw eigen "vliegveld dongle".

Gebruik van de bel bij de slagboom/hek is alleen voor **NOODGEVALLEN!!**

Alle regels op Terlet waar wij ons als gast aan moeten houden, zijn te vinden op de website: **www.terlet.nl**

### Botsingrisico's circuit

Er wordt aandacht gevraagd voor het feit dat botsing risico's op circuithoogte en net daarboven veelal zijn te voorkomen door de snelheidsverschillen gering te houden. Afgesproken is om de snelheid in (en directe nabijheid van) de circuits onder 150 km/h te houden. Wedstrijdfinishes zijn niet toegestaan.

### Omstellen naar andere baan

Het is een aantal keren voorgekomen dat er gevaarlijke situaties zijn ontstaan tijdens omstellen. Naar aanleiding daarvan is er afgesproken dat, indien er omgesteld moet worden, om welke reden dan ook, dit moet gebeuren na overleg van de DDI's in persoon (face to face). Niet via de telefoon en niet door startleiders of leerling instructeurs. De (plv) havenmeester beslist op welk moment er wordt omgesteld.

### Verplicht gebruik van FLARM

Voor van Terlet startende (motor)zweefvliegtuigen is een werkende FLARM verplicht (denk aan de FLARM update).

### Frequentie gebruik Terlet

Tijdens DDWV: 130.130

In het weekend werken we met twee frequenties: 130.130 voor de T-strip en 123.380 voor de overige strip.

De downwind call is verplicht (RT fraseologie: E12.....DOWNWIND.....04/22/12/30).

### Brandweer regeling Terlet (havenmeester)

**Beperkt bedrijf** (lierbedrijf / alleen zweefvliegen):

- Minimaal één persoon op de grond plus 2 kg blusser in de startwagen (ook beneden strips!)

**Volledig bedrijf** (sleepbedrijf en/of meerder TMG's of alleen sleepvliegtuig)

- Minimaal één persoon op de grond plus 9/12 kg poederblusser (op de palen bij de startplaatsen).



### Parkeerplaatsen aanhangers

Verzoek om exact volgens de aanwijzingen te parkeren.

Parkeren alleen indien in het bezit van een parkeersticker of na contact met de havenmeester.

GeZC aanhangers alleen op de daarvoor gereserveerde plekken (daar dus aub geen Privé aanhangers parkeren).

Vergeet niet je start en landingstijden te registreren in de Mijn GeZC app (of via de startleider).

GeZC/RB/2025